

L'Administration portuaire Vancouver-Fraser, Transports Canada, l'Administration portuaire de Prince Rupert et d'autres partenaires de la porte d'entrée du Pacifique collaborent au programme de visibilité de la chaîne d'approvisionnement de la côte ouest afin de mettre en place une porte d'entrée axée sur la connaissance.

Le programme de visibilité de la chaîne d'approvisionnement de la côte ouest est un programme pluriannuel à phases multiples qui développera et mettra en œuvre une série d'outils de planification opérationnelle et d'optimisation adaptés aux membres de l'industrie participants. Ces outils soutiendront les actions visant à accroître la capacité et l'efficacité opérationnelle dans l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement.

Grâce aux renseignements commerciaux et technologiques, ce programme créera un système complet d'enregistrement des données liées au mouvement des marchandises et fournira des renseignements pour libérer le plein potentiel économique de la porte d'entrée du Pacifique.

Ce travail est soutenu par un financement reçu de Transports Canada dans le cadre du Fonds national des corridors commerciaux en 2019.

D'ici à la fin de l'année 2022, le programme vise à obtenir une visibilité sur les mouvements de 95 % de l'ensemble du fret transitant par la côte ouest du Canada.

## Développement des échanges commerciaux. Pourquoi la visibilité de la chaîne d'approvisionnement est-elle importante?

La visibilité de la chaîne d'approvisionnement soutiendra la croissance de l'activité économique par l'entremise de la porte d'entrée du Pacifique au profit des entreprises, des consommateurs et des contribuables canadiens.

En 2020, le port de Vancouver et le port de Prince Rupert ont géré 178 millions de tonnes de marchandises combinées, et le commerce par la porte du Pacifique devrait continuer à croître. Cette croissance exercera une pression sur les infrastructures commerciales déjà très utilisées.

Une meilleure visibilité de la chaîne d'approvisionnement peut permettre d'optimiser les performances des infrastructures existantes, ainsi que les investissements considérables réalisés, en cours de réalisation ou prévus par les gouvernements et l'industrie.

Cette visibilité éclairera les choix, individuels et collectifs, en matière d'investissements dans les infrastructures, de décisions politiques et d'opérations quotidiennes, et facilitera la capacité de la porte d'entrée et de la chaîne d'approvisionnement associée à répondre aux exigences de la croissance future.

### À propos de la porte d'entrée du Pacifique

La porte d'entrée du Pacifique fait référence au port de Vancouver et au port de Prince Rupert, ainsi que les infrastructures qui y mènent et qui en partent. Il s'agit du plus grand réseau portuaire du Canada.

Ensemble, les ports gèrent environ 300 milliards de dollars de marchandises par année, et soutiennent les échanges avec plus de 170 économies mondiales.



## Programme de visibilité de la chaîne d'approvisionnement de la côte ouest : construction d'une porte d'entrée axée sur la connaissance

L'objectif du programme de visibilité de la chaîne d'approvisionnement de la côte ouest est de créer un réseau central numérique pour soutenir une collaboration et une optimisation accrues de la chaîne d'approvisionnement de l'ouest du Canada afin de développer la porte d'entrée axée sur la connaissance, qui permet une approche plus intelligente et fondée sur des données probantes pour la prise de décision et la mise en pratique des connaissances.

Le programme fournira, entre autres, les capacités d'analyse et de prévision suivantes :



Surveiller le rendement de la chaîne d'approvisionnement pour toutes les marchandises grâce à un tableau de bord numérique en temps quasi réel disponible pour les intervenants de l'industrie



Prédire l'heure d'arrivée des wagons au terminal spécifique, reliant le chargement de marchandises à l'origine à la date de chargement au terminal



Identifier les contraintes opérationnelles et les goulets d'étranglement en matière de capacité basés sur des données et des simulations de systèmes en temps réel



Améliorer les prévisions de fret d'importation et d'exportation pour estimer les volumes, identifier les problèmes de capacité possibles et soutenir la planification opérationnelle à long terme

Le programme assurera l'harmonisation avec une plateforme de données nationale développée en même temps par Transports Canada.

## Qui est impliqué dans la chaîne d'approvisionnement et comment en bénéficiera-t-il?

Il existe un groupe complexe et important d'intervenants qui ont tous un rôle à jouer dans la circulation des marchandises tout au long de la chaîne d'approvisionnement dans l'Ouest du Canada. Chacun de ces groupes bénéficiera du programme de visibilité de la chaîne d'approvisionnement de la côte ouest en ayant accès :

- au système d'enregistrement unique et complet pour l'activité de la chaîne d'approvisionnement de l'Ouest canadien;
- à une vue consolidée de bout en bout du mouvement des marchandises dans la chaîne d'approvisionnement, où de nombreux membres de l'industrie ne disposaient auparavant que de données pour leur partie de la chaîne d'approvisionnement;
- à une série d'outils qui soutiennent les actions visant à accroître la capacité et l'efficacité opérationnelle dans l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement.

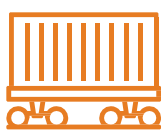
### Intervenants :



Opérateurs de terminaux maritimes



Installations de transbordement



Chemins de fer



Chargeurs



Lignes de navigation



Sociétés de camionnage



Associations industrielles



Administrations portuaires du Canada



Agences de transport fédérales, provinciales et régionales

**Le programme se veut une initiative de collaboration, dont l'objectif principal est d'aider l'industrie à acheminer plus efficacement les marchandises sur la côte ouest. Bien qu'il soit utilisé pour soutenir l'élaboration de politiques efficaces et les décisions d'investissement dans les infrastructures, il n'est pas destiné à être utilisé pour créer des règlements ou des lois susceptibles d'avoir un impact sur un participant particulier de la chaîne d'approvisionnement.**





### Éléments constitutifs : un projet pilote réussi

Les travaux contribuant à l'élaboration du programme de visibilité de la chaîne d'approvisionnement ont commencé au début de 2018 avec un projet pilote qui a développé un tableau de bord numérique en temps quasi réel pour trois marchandises en vrac destinés à l'exportation – les céréales, le charbon et les engrais – manutentionnés par le biais de terminaux ferroviaires et de terminaux de produits en vrac.

Sur la base du succès du projet pilote, l'Administration portuaire Vancouver-Fraser et l'Administration portuaire de Prince Rupert ont demandé et reçu des engagements de financement fédéraux par le biais du Fonds national des corridors commerciaux afin de développer le programme de visibilité de la chaîne d'approvisionnement de la côte ouest.

Grâce à ce financement, nous élaborons un programme qui présentera des rapports sur toutes les marchandises, les modes de transport supplémentaires et les marchandises importées.

### Activités terminées et planifiées

2020 à 2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Collaboration avec les intervenants de l'industrie et entrevue avec eux pour explorer les aspects des futures priorités du programme</li> <li>• Établir des exigences pour les projets ciblés de production de rapports et d'analyse</li> <li>• Développement d'une infrastructure de données en fonction des apprentissages tirés du programme pilote</li> <li>• Choix d'une solution de gestion des données de référence comme réseau central du programme</li> <li>• Réception et examen des données des partenaires industriels (<i>suite en 2022</i>)</li> </ul>
<b>2022</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Faire la transition et élargir les ensembles de données pour le mouvement des marchandises</li> <li>• Développer et intégrer un ensemble d'analyses prioritaires, de prévisions et de capacités complexes de modélisation économique dans le système</li> <li>• Déterminer comment les apprentissages peuvent éclairer les normes nationales et les projets subséquents</li> </ul>





## Accès aux données et sécurité des données

Les données sont à la base de la plateforme, des mesures et des analyses, et nous comprenons l'importance de la sécurité des données et de l'accès à celles-ci pour tous les membres qui utilisent la porte d'entrée. Le tableau de bord est conçu pour garantir que les données fournies par chaque organisation sont sécurisées. L'accès sera géré de manière à ce que la compétitivité de la porte d'entrée ne soit pas affectée.

- Tous les participants auront leur propre accès unique à un tableau de bord en temps quasi réel qui fournira des rapports sur les mesures clés concernant la durée du cycle, le débit et l'efficacité
- Chaque organisation aura une vue différente des données, avec un accès détaillé à ses propres données spécifiques relatives au rendement, ainsi que des vues agrégées des ensembles de données collectifs
- Des accords sur les données sont en cours d'élaboration avec chaque participant afin de s'assurer que les détails relatifs à l'accès aux données et à leur sécurité sont clairs et acceptés
- Le programme continuera de collaborer avec les participants tout au long de l'élaboration de ces accords afin de s'assurer que toutes les parties sont à l'aise avec les conditions relatives à l'accès aux données, à leur utilisation et à leur sécurité

**Nous continuerons de travailler avec des partenaires pour nous assurer que la plateforme offre de la valeur aux participants à la passerelle et à la chaîne d'approvisionnement de l'Ouest canadien dans son ensemble, tout en respectant et en protégeant les intérêts commerciaux de tous les participants.**

---

## Pour en savoir plus

Visitez et inscrivez-vous pour recevoir les mises à jour du bulletin d'information : [portvancouver.com/port-dashboard/supply-chain-performance](http://portvancouver.com/port-dashboard/supply-chain-performance) Courriel : [supplychainvisibility@portvancouver.com](mailto:supplychainvisibility@portvancouver.com)