



Notes d'allocution

Assemblée générale annuelle de l'Administration portuaire Vancouver-Fraser

Orateur : Victor Pang
Date : 9 juin 2020
Heure de l'événement : 15 h 15 - 16 h 15
Lieu : Virtuel (événement Webex)

Aujourd'hui, je vous parlerai des résultats financiers de 2019 de l'Administration portuaire Vancouver-Fraser.

Au début du mois de mai, nous avons publié nos états financiers vérifiés de 2019 sur notre site web, et ce matin, nous avons publié le rapport financier complet, y compris notre rapport de gestion.

J'encourage toute personne intéressée par les détails de notre performance à consulter le rapport complet.

Dans les minutes qui viennent, je vais partager avec vous quelques-uns des principaux points forts.

Ce que j'espère que vous retiendrez, c'est que nous avons réalisé de solides performances financières en 2019, et que cela continue à nous permettre d'investir dans les infrastructures clés de notre porte d'entrée, de soutenir la reprise de cette région et de renforcer le commerce du Canada à long terme.

Permettez-moi tout d'abord d'expliquer brièvement d'où proviennent nos revenus ; ensuite, je parlerai de nos résultats financiers de 2019 et de nos dépenses d'investissement ; et enfin, je ferai quelques brèves remarques sur nos perspectives.

Modèle de recettes

Comme toutes les administrations portuaires canadiennes, l'Administration portuaire Vancouver-Fraser est financièrement autonome et nos opérations ne sont pas financées par l'argent des contribuables.

Nous avons deux sources principales de revenus. En tant que propriétaire, nous percevons des terminaux et des autres locataires. Nous percevons également des droits portuaires sur la base du volume de trafic qui arrive au port.

Après avoir payé nos frais d'exploitation, nous réinvestissons nos bénéfices dans les infrastructures et les services portuaires.

En fait, depuis plus de dix ans, l'autorité portuaire a investi environ 90% de nos flux de trésorerie provenant des activités d'exploitation dans la porte d'entrée.

Ces investissements ont permis d'augmenter la capacité du port, d'améliorer le flux de marchandises, d'acquérir des terrains industriels et de protéger l'environnement.

Résultats de 2019

Comme Robin l'a mentionné, en 2019 - malgré certains défis commerciaux mondiaux - les volumes de marchandises transitant par le Port de Vancouver ont été les deuxièmes plus élevés de son histoire.

Nous avons enregistré des volumes record de potasse, de céréales et de conteneurs.

Tout cela a contribué à produire de solides résultats financiers pour l'autorité portuaire.

En 2019, nous avons enregistré des recettes consolidées de 301 millions de dollars, ce qui représente une augmentation annuelle de 10 %.

L'EBITDA pour 2019 s'est élevé à 184 millions de dollars, ce qui représente également une augmentation annuelle de 10 %.

Il s'agit de chiffres de croissance très sains, qui reflètent les solides fondamentaux de la compétitivité de notre port.

En 2019, nous avons également réalisé des investissements record de 180 millions de dollars.

Vous remarquerez que ce chiffre est très proche de notre EBITDA pour l'année, nous poursuivons notre tendance à réinvestir nos flux de trésorerie d'exploitation dans la porte d'entrée.

Ces investissements ont principalement porté sur des projets d'infrastructure pour soutenir les objectifs commerciaux nationaux.

Nous avons investi, par exemple, dans une série de projets routiers et ferroviaires dans le Lower Mainland.

Ces projets s'attaquent aux goulets d'étranglement commerciaux et atténuent également les problèmes communautaires, tels que les embouteillages et les émissions.

Nous l'avons fait par le biais de notre projet d'expansion Centerm, qui est en cours de construction, et par le projet de terminal 2 de Roberts Bank, et nous continuons à investir et à faire avancer tous ces projets en 2020.

Perspectives

Nous n'avons pas l'habitude de fournir des perspectives financières prospectives, mais à la lumière de COVID-19, je ferai quelques commentaires de haut niveau.

L'ampleur et la nature mondiale de l'impact économique de cette pandémie sont sans précédent.

Il n'est pas surprenant qu'en 2020, l'autorité portuaire s'attende à une baisse du volume des échanges et des recettes dans certains secteurs, notamment celui des croisières, où la saison a été annulée pour l'année.

Toutefois, à ce jour, nous avons également constaté une certaine croissance dans d'autres secteurs, malgré la pandémie.

C'est l'avantage d'avoir un portefeuille diversifié de cargaisons, où nous ne sommes pas trop sensibles aux risques d'un seul secteur.

Ainsi, même si le COVID-19 aura un impact sur notre résultat net, nos perspectives montrent que l'impact sera très gérable.

De plus, comme nous sommes entrés dans cette pandémie avec un bilan très solide, notre capacité à continuer d'investir dans cette porte d'entrée ne sera pas compromise.

Conclusion

Pour résumer, la diversité des marchandises transportées par le port et les bons résultats financiers de 2019 nous ont permis de nous positionner pour faire face à la crise COVID-19, mais aussi de continuer à investir dans des projets d'infrastructure qui soutiennent la reprise de cette région et le commerce du Canada à long terme.

Enfin, j'aimerais vous annoncer que notre conseil d'administration a reconduit PricewaterhouseCoopers LLP comme auditeur pour 2020.

Je vous remercie de votre attention.