



Assemblée générale annuelle - juin 2021

Victor Pang, directeur financier

Aujourd'hui, je vais vous parler des résultats financiers de l'Administration portuaire Vancouver-Fraser pour 2020.

Au cours des prochaines minutes, je partagerai avec vous certains des principaux faits saillants.

Ce que j'espère que vous retiendrez, c'est que, face à des défis importants, notre performance financière est restée positive en 2020, ce qui signifie que nous sommes bien positionnés pour soutenir la reprise de la région et pour continuer à investir dans le commerce du Canada à long terme.

Permettez-moi tout d'abord de vous donner quelques précisions sur l'origine de nos revenus.

Ensuite, je vous parlerai de nos résultats financiers et de nos dépenses d'investissement pour 2020.

Modèle de revenus

Comme toutes les administrations portuaires canadiennes, l'Administration portuaire Vancouver-Fraser est financièrement autonome et nos opérations ne sont pas financées par l'argent des contribuables.

Nous avons deux sources principales de revenus.

En tant que propriétaire, nous percevons des revenus locatifs des terminaux et des autres locataires. Les niveaux de loyer sont déterminés en fonction des taux comparables du marché.

Nous percevons également des droits portuaires basés sur le volume de trafic qui arrive au port.

Après avoir payé nos frais d'exploitation, nous réinvestissons nos bénéfices dans les infrastructures et les services portuaires.

En fait, depuis plus d'une décennie, l'autorité portuaire a investi environ 90 % de notre EBITDA (bénéfice avant intérêts, impôts, dépréciation et amortissement) dans la porte d'entrée.

Ces investissements nous ont permis de faire avancer d'importants travaux visant à accroître la capacité du port et à améliorer le flux des marchandises.

Nous avons également consacré ces investissements à l'acquisition de terrains industriels et à la protection de l'environnement grâce à notre série d'initiatives environnementales.

Résultats pour 2020

Comme Robin l'a mentionné, malgré les événements sans précédent de 2020, les volumes globaux de marchandises transitant par le Port de Vancouver ont augmenté de 1 %.

Certains secteurs ont connu des baisses en raison de la pandémie de COVID-19, notamment le secteur de l'automobile, qui a connu une baisse de 18 % en raison de la diminution des dépenses de consommation.

De plus, comme de nombreuses entreprises et travailleurs locaux, nous avons ressenti l'impact de l'annulation de la saison des croisières.

Toutefois, en ce qui concerne les volumes de fret, ces baisses ont été compensées par des augmentations dans d'autres secteurs.

Par exemple, nous avons enregistré des volumes records dans des secteurs tels que la potasse, qui a connu une croissance de 11 % par rapport à 2019 ; les céréales, qui ont augmenté de 28 % ; et les volumes de conteneurs, qui ont augmenté de 2 %.

En 2020, nous avons déclaré des revenus consolidés de 274 millions de dollars, ce qui représente une baisse annuelle de 27 millions de dollars, soit 9 %.

Cette baisse est due à une perte de 21 millions de dollars de revenus liés aux croisières et à un gain de 6 millions de dollars sur un règlement en 2019 qui n'était pas opérationnel et n'avait pas d'incidence sur la trésorerie. En d'autres termes, nos recettes d'exploitation pour 2020 sont restés pratiquement inchangés par rapport à ceux de 2019 après ajustement pour tenir compte de l'annulation de la saison des croisières.

L'EBITDA pour 2020 s'est élevé à 159 millions de dollars, soit une baisse de 25 millions de dollars ou 14 %, toujours en raison de l'annulation de la saison des croisières.

Malgré ces baisses, notre situation financière reste solide. Notre solide cote de crédit AA a été confirmée par l'agence de notation Standard and Poor's au cours de l'année.

En 2020, nous avons également réalisé un montant record de 315 millions de dollars en investissements en capital, contre 191 millions de dollars en 2019.

Ces investissements en capital ont principalement porté sur des projets d'infrastructure visant à soutenir les objectifs commerciaux nationaux.

La construction et le développement de ces projets ont progressé l'année dernière, réalisant des progrès significatifs tout en respectant des normes strictes en matière de santé et de sécurité.

Nous avons investi, par exemple, dans une série de projets routiers et ferroviaires dans le Lower Mainland.

Ces projets s'attaquent aux goulets d'étranglement commerciaux et atténuent les problèmes communautaires, tels que les embouteillages et les émissions de gaz à effet de serre.

Nous avons également investi dans la capacité des terminaux à conteneurs, qui faisaient cruellement défaut.

Nous l'avons fait par le biais de notre projet d'expansion Centerm, qui est en cours de construction, et du projet de terminal 2 de Roberts Bank.

Et nous continuons à investir dans tous ces projets et à les faire avancer en 2021.

Conclusion

La résilience du port, ainsi que les efforts dévoués des parties prenantes de l'industrie, des partenaires gouvernementaux et de toutes les personnes travaillant dans le port, ont permis de réunir tous ces éléments, des partenaires gouvernementaux et de tous les membres de la communauté portuaire, nous ont aidés à surmonter les tempêtes de 2020, et nous ont permis de continuer à investir dans des projets d'infrastructure qui soutiennent la reprise de la région et le commerce du Canada à long terme.

Administration portuaire Vancouver-Fraser
Assemblée générale annuelle - juin 2021 | Victor Pang, directeur financier

Pour terminer, j'aimerais vous annoncer que notre conseil d'administration a reconduit le mandat de PricewaterhouseCoopers LLP comme auditeurs pour 2021.

Sur ce, je vous remercie de votre attention.