



## Assemblée générale annuelle - mai 2022

Judy Rogers, présidente du conseil d'administration

Merci, Robin.

Bonjour à tous.

C'est un plaisir pour moi d'être ici, avec mes collègues du conseil d'administration, pour l'assemblée générale annuelle 2022 de l'Autorité portuaire Vancouver-Fraser.

Pour encadrer notre commentaire d'aujourd'hui, je donnerai un bref aperçu de l'autorité portuaire et de notre structure de gouvernance, et je ferai quelques commentaires de haut niveau sur ce que nous avons vu cette année et sur le travail à venir de l'autorité portuaire.

En tant qu'Administration portuaire canadienne, nous sommes mandatés par le gouvernement fédéral pour faciliter les échanges commerciaux du Canada par le biais du port de Vancouver, tout en protégeant l'environnement et en tenant compte des communautés locales.

C'est dans cette optique que nous avons défini la vision du port de Vancouver, qui doit devenir le port le plus durable au monde.

Pour nous, cela signifie un port qui réussit globalement à assurer la prospérité économique par le biais du commerce, à maintenir un environnement sain et à favoriser l'épanouissement des communautés.

L'autorité portuaire est dirigée par un conseil d'administration composé de 11 membres.

La *Loi Maritime du Canada* fixe la composition du conseil.

Huit membres du conseil d'administration sont nommés par le gouvernement fédéral, dont sept sont recommandés par les utilisateurs du port. Un membre est nommé par la province de la Colombie Britannique. Un membre est nommé, collectivement, par les provinces des Prairies, à savoir l'Alberta, la Saskatchewan et le Manitoba. Et un membre est nommé, collectivement, par les 16 municipalités qui bordent la juridiction du port.

Le conseil d'administration est composé de professionnels compétents et expérimentés possédant un large éventail de compétences et de points de vue - et vous pouvez en savoir plus sur eux sur notre site web.

Pour l'instant, permettez-moi de vous les présenter :

- Jim Belsheim
- Bruce Chan
- Mike Corrigan
- Ken Georgetti
- Chief Clarence Louie
- Catherine McLay
- Joanne McLeod
- Craig Munroe
- Darrell Mussatto

- Brant Randles

Au nom de notre conseil d'administration, je vous remercie tous de vous être joints à nous pour l'AGA 2022 de l'autorité portuaire.

Aujourd'hui, nous examinerons la toile de fond mondiale et locale en 2021, les volumes commerciaux, les résultats financiers de l'autorité portuaire et certains des travaux essentiels que l'autorité portuaire fait progresser pour le Canada et les Canadiens.

2021 a été une année difficile, mais le port a fait preuve de résilience.

C'est un témoignage de l'industrie et de la main-d'œuvre, qui transportent des marchandises dans un paysage difficile - tous ceux ici présents qui participent au système de la porte d'entrée, je vous remercie pour votre travail exceptionnel.

La résilience commerciale du port l'année dernière témoigne également de la planification et de la gestion de l'autorité portuaire. Cela comprend plus d'une décennie de travaux d'infrastructure et d'optimisation visant à renforcer la porte d'entrée, dans les bons comme dans les mauvais moments.

L'autorité portuaire continue de faire avancer ce travail de planification, notamment avec le projet de terminal 2 de Roberts Bank. Alors que les ports de la côte ouest du Canada devraient manquer de capacité de transport de conteneurs d'ici le milieu des années 2020, ce projet offrirait une capacité commerciale vitale, renforcerait la résilience de la chaîne d'approvisionnement nationale du Canada, augmenterait notre capacité à commercer de manière efficace et fiable avec les marchés étrangers et protégerait la souveraineté commerciale du Canada, en cette période de défis et d'imprévisibilité au niveau mondial, en veillant à ce que les marchandises canadiennes ne dépendent pas des ports des États-Unis.

Il s'agit d'un projet déterminant pour l'avenir commercial de cette passerelle.

Alors que nous réfléchissons à l'année écoulée et au chemin à parcourir, j'aimerais remercier l'industrie, la main-d'œuvre du port et l'ensemble de la communauté portuaire pour le dévouement et la détermination que nous avons vus si clairement en 2021 et qui soutiennent ce port, année après année.

Je tiens également à remercier nos clients : nous apprécions grandement la confiance qu'ils continuent de nous accorder alors que nous traversons collectivement cette période difficile.

Enfin, j'aimerais remercier les employés de l'autorité portuaire pour le travail remarquable qu'ils accomplissent chaque jour afin de faire progresser la gestion de cette porte d'entrée par l'autorité portuaire.

Sur ce, j'invite Robin à revenir pour nous faire part de son bilan de l'année.

Je vous remercie de votre attention.