



Principaux chiffres de 2023

Faits saillants

N° 1 au Canada pour:

Automobiles
454 151

Conteneurs
3,1 millions d'équivalents vingt pieds (EVP)

Total des marchandises
150 millions de tonnes métriques

N° 3 en Amérique du Nord pour:

Total des marchandises étrangères

119 millions de tonnes métriques¹

Total des exportations étrangères

102 millions de tonnes métriques¹

Côte ouest

N° 1 pour le total des marchandises

150 millions de tonnes métriques¹

N° 3 en volume de conteneurs

3,1 millions d'EVP

Vue d'ensemble du port le plus important du Canada

Le secteur riverain est composé de ce qui suit :

Plus de **16 000 hectares** d'eau

Plus de **1 500 hectares** de terres

Plus de **350 kilomètres** de rivage

Jouxe **16** municipalités et recoupe les territoires traditionnels et les territoires cédés en vertu d'un traité revendiqués et établis de plus de **35** Premières Nations Salish du littoral.

Sur **3 \$** d'échanges commerciaux du Canada en marchandises en dehors de l'Amérique du Nord, le port prend **en charge 1 \$**



Commerce avec **142** économies marchandes dans le monde²

Ses activités se situent :

dans l'inlet Burrard

sur le fleuve Fraser

à Roberts Bank

29 grands terminaux de fret maritime³

2 d'automobiles

22 de marchandises en vrac

1 de croisières

2 de marchandises diverses

14 de conteneurs

de croisières

¹ 2024 Port Performance Freight Statistics Program: Annual Report to Congress

² Statistiques de 2023

³ DP World Fraser Surrey est un terminal de conteneurs, de marchandises diverses et de vrac. Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

Répercussions économiques

300 G\$ de valeur totale des marchandises traitées par an



16,3 G\$ de PIB au Canada

32,7 G\$ de production économique

9,3 G\$ de salaires au Canada



132 400 emplois au Canada



103 000 emplois en Colombie-Britannique



1,7 G\$ de cotisations fiscales par an

1.1 G\$ de recettes fédérales

505 M\$ de recettes provinciales

108 M\$ de recettes municipales

Marchandises

Nationales **32 millions** de tonnes métriques + Étrangères **119 millions** de tonnes métriques = Total **150 millions** de tonnes métriques

Exportations étrangères **102 millions** de tonnes métriques

Importations étrangères **16 millions** de tonnes métriques

Automobiles

454 151 unités traitées



Reçoit près de 100 % des importations construites en Asie et destinées au Canada

Marchandises diverses

18,5 millions de tonnes métriques → **12 %** du tonnage annuel total

Volume

Billots **59 %**

Autre **28 %**

Métaux de base **7 %**

Pâte de bois **5 %**

Papier et carton **2 %**

Vrac

109,6 millions de tonnes métriques → Le vrac solide et le vrac liquide représentent **73 %** du tonnage annuel total.

Principales exportations

Charbon **42,6 millions** de tonnes métriques

Potasse **8,9 millions** de tonnes métriques

Céréales, cultures spéciales et aliments pour animaux **28,7 millions** de tonnes métriques

Produits pétroliers **5,7 millions** de tonnes métriques

Conteneurs

3,1 millions d'EVP, soit **22 millions** de tonnes métriques



4 terminaux Centerm, Deltaport, Vanterm et DP World Fraser Surrey

Croisières

1 243 060 passagers

332 croisières

Port d'attache pour les croisières reliant Vancouver à l'Alaska

2,23 G\$ de production économique totale sont générés chaque saison de croisière

Contribue directement à hauteur de plus de **3 M\$** par voyage aux économies régionales



Génère **1 M\$** en revenus d'exportation



Principales économies commerciales

Total
1. Chine
2. Japon
3. Corée du Sud

Importations
1. Chine
2. Corée du Sud
3. États-Unis

Exportations
1. Chine
2. Japon
3. Corée du Sud



Chemins de fer de classe 1 CN, Le CPKC et BNSF



2 916 escales de navires étrangers

