



Administration portuaire
Vancouver-Fraser



Installations de manutention des conteneurs et de transbordement

La porte d'accès de Vancouver offre également un réseau d'installations de transbordement, de manutention des conteneurs et d'entreposage qui soutient les principaux importateurs et exportateurs au Canada. Ces installations fournissent des services complets pour appuyer les échanges commerciaux de conteneurs du Port.

- A Cnaan Shipping Co. Ltd.
- B Canadian Intermodal Services (CIS)
- C Coast2000 Terminals Ltd.
- D Columbia Containers Ltd.
- E CN Distribution Centre - Surrey
- F CPKC - Transload Facility - Port Coquitlam
- G Damco Distribution Canada
- H Euro Asia Transload Inc.
- I Global Agriculture Trans-Loading Inc.
- J Harbour Link Container Services Inc.
- K Intact Logistics
- L Mountain View Reload Inc. (non visible sur la carte)
- M Ray-Mont Logistics
- N TDK Metro Terminals
- O WTC Group
- P Westran Intermodal Ltd.
- Q Fraser Grain Terminal Ltd.

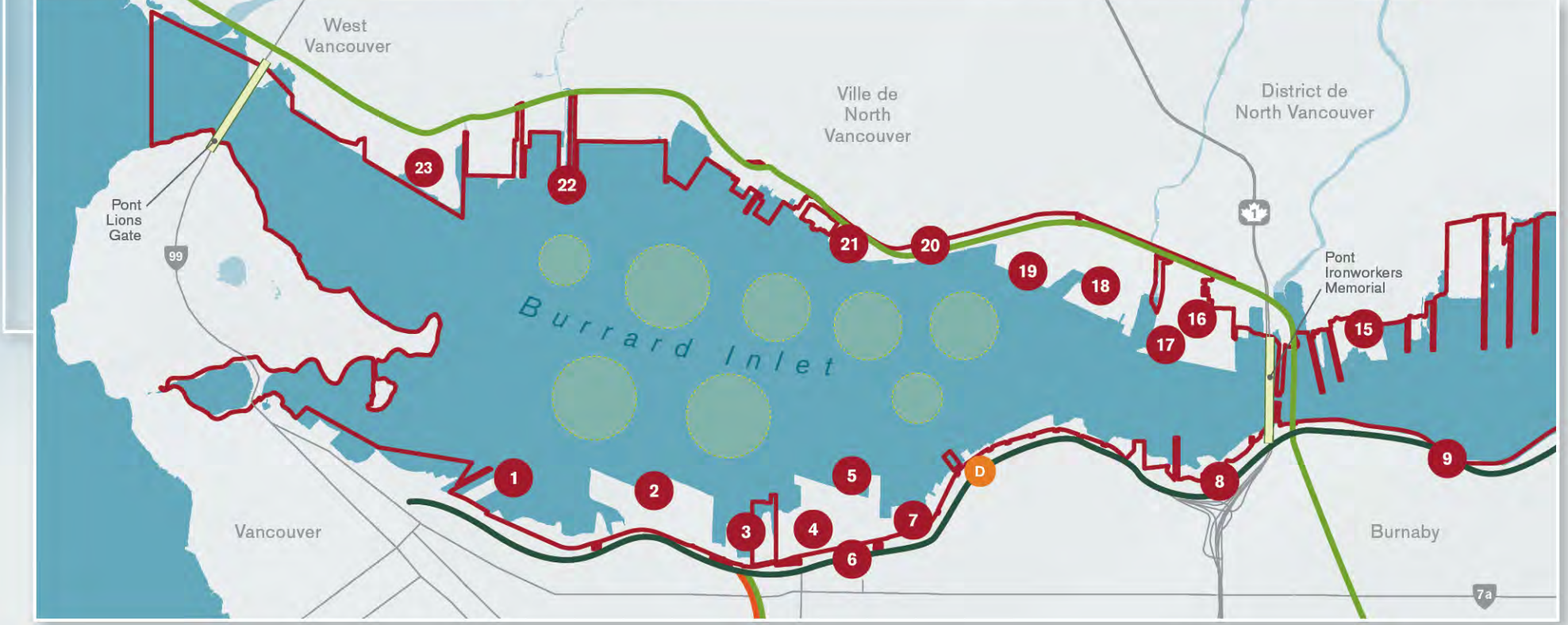
Légende de la carte

- Autoroute
- Chemins de fer de la C.-B. (utilisés par CN/CPKC/BNSF)
- Chemin de fer BNSF
- Chemin de fer CN
- Chemin de fer CPKC
- Voie ferroviaire SRY
- Juridiction terrestre de l'Administration portuaire Vancouver-Fraser*
- Juridiction de navigation de l'Administration portuaire Vancouver-Fraser
- Zones de mouillage**
- Limite municipale
- - - Frontière internationale

* Les détails concernant le plan d'utilisation des sols de l'Administration portuaire Vancouver-Fraser peuvent être consultés à l'adresse portvancouver.com/fr/terres/planification-amenagement-territoire/.

** Les zones de mouillage désignées offrent une zone sécuritaire pour les navires à l'ancre au sein de la juridiction de l'Administration portuaire, ce qui assure l'efficacité des opérations portuaires et la sécurité de la navigation.

Remarque : Les pratiques et procédures sécuritaires et efficaces pour les utilisateurs du port sont décrites dans le Guide d'information portuaire, disponible à l'adresse portvancouver.com/fr/marine-operations-2/guide-information-port/.
Les étiquettes identifient les Premières Nations sur la carte indiquent des centres communautaires et ne représentent pas avec précision le territoire plus large des nations respectives.



3 Lantic Inc.
Type de marchandises : Vrac liquide et vrac solide
Exploitant : Lantic Inc.
Communauté : Vancouver
Marchandises : vrac
Détails supplémentaires : Lantic Inc. raffine le sucre brut en divers produits à base de sucre, qui sont ensuite distribués dans l'ouest du Canada.

4 Alliance Grain Terminal
Type de marchandises : Vrac solide
Exploitant : Alliance Grain Terminal Ltd.
Communauté : Vancouver
Marchandises : Céréales, oléagineux et cultures spéciales
Détails supplémentaires : Le terminal Alliance Grain est l'un des plus anciens terminaux céréaliers du Port de Vancouver.

5 Vanterm
Type de marchandises : Conteneurs
Exploitant : GCT Canada Ltd. Partnership
Communauté : Vancouver
Marchandises : Conteneurs et fret conteneurisé
Détails supplémentaires : Vanterm est le terminal jumeau de Deltaport.

6 West Coast Reduction
Type de marchandises : Vrac liquide
Exploitant : West Coast Reduction Ltd.
Communauté : Vancouver
Marchandises : Graisses animales fondues et cires, produits agricoles, huiles végétales et biodiesel
Détails supplémentaires : West Coast Reduction prépare les sous-produits animaux pour l'exportation et exporte également de l'huile de canola, du biodiesel et d'autres produits pétroliers.

7 Pacific Elevators
Type de marchandises : Vrac solide
Exploitant : Vterra Inc.
Communauté : Vancouver
Marchandises : Oléagineux, céréales et cultures spéciales
Détails supplémentaires : Pacific Elevators a été construit en 1915, et c'est l'un des premiers silos à grains du Port de Vancouver.

8 Cascadia
Type de marchandises : Vrac solide
Exploitant : Cascadia Port Management Corp.
Communauté : Vancouver
Marchandises : Céréales, oléagineux et cultures spéciales
Détails supplémentaires : Cascadia appartient à Vterra et Richardson International.

9 Parkland Terminal
Type de marchandises : Vrac liquide
Exploitant : Parkland Refining (BC) Limited
Communauté : Burnaby
Marchandises : Produits pétroliers
Détails supplémentaires : Le terminal Parkland est la seule raffinerie de pétrole en activité dans le Lower Mainland.

10 Shellburn Terminal
Type de marchandises : Vrac liquide
Exploitant : Shell Canada Ltd.
Communauté : Burnaby
Marchandises : Produits pétroliers
Détails supplémentaires : Le terminal Shellburn est un terminal de stockage et de distribution de produits pétroliers.

11 Maritime Westridge Terminal
Type de marchandises : Vrac liquide
Exploitant : Trans Mountain Corporation
Communauté : Burnaby
Marchandises : Pétrole brut et produits pétroliers
Détails supplémentaires : Le terminal maritime Westridge manutentionne les produits pétroliers.

12 Suncor Energy - Burrard Products Terminal
Type de marchandises : Vrac liquide
Exploitant : Suncor Energy
Communauté : Port Moody
Marchandises : Produits pétroliers
Détails supplémentaires : Le terminal Burrard Products est une installation de stockage et de distribution de produits pétroliers, située sur la rive sud de l'inlet Burrard à Port Moody.

13 Pacific Coast Terminals
Type de marchandises : Vrac liquide et vrac solide
Exploitant : Pacific Coast Terminals Co. Ltd.
Communauté : Port Moody
Marchandises : Soutre, potasse, huile de canola et éthylène glycol
Détails supplémentaires : Pacific Coast Terminals est un terminal de vrac divers du Port de Vancouver.

14 IOCO Terminal
Type de marchandises : Vrac liquide
Exploitant : Imperial Oil Ltd.
Communauté : Port Moody
Marchandises : Fiouls, lubrifiants et produits pétroliers
Détails supplémentaires : Le terminal IOCO a commencé ses activités en 1915. Il traite du fouil lourd et intermédiaire et du gazole marin.

15 Chemtrade Chemicals
Type de marchandises : Vrac liquide et vrac solide
Exploitant : Chemtrade Electrochem Inc.
Communauté : North Vancouver
Marchandises : Sel marin en vrac, soude caustique et chlorate de sodium
Détails supplémentaires : Chemtrade Chemicals est un producteur de produits de blanchiment pour les industries des pâtes et papiers.

16 Univar Canada
Type de marchandises : Vrac liquide
Exploitant : Univar Canada
Communauté : North Vancouver
Marchandises : Solution de soude caustique, éthylène glycol et produits pétroliers
Détails supplémentaires : Univar est un distributeur de produits chimiques et de produits et services connexes au Canada.

17 Lynnterm
Type de marchandises : Marchandises diverses et cargaisons liées à des projets
Exploitant : SSA Marine
Communauté : North Vancouver
Marchandises : Produits forestiers, acier, machines et marchandises spécialisées liées à un projet
Détails supplémentaires : Lynnterm est un centre de consolidation des exportations de l'Ouest canadien et un centre de réception des produits sidérurgiques.

18 G3 Vancouver Terminal
Type de marchandises : Vrac solide
Exploitant : G3 Canada Ltd.
Communauté : North Vancouver
Marchandises : Céréales, oléagineux et cultures spéciales
Détails supplémentaires : Le terminal G3 est l'un des terminaux céréaliers les plus avancés et efficaces d'Amérique du Nord.

19 Neptune Bulk Terminals
Type de marchandises : Vrac solide
Exploitant : Neptune Bulk Terminals (Canada) Ltd.
Communauté : North Vancouver
Marchandises : Charbon métallurgique et potasse
Détails supplémentaires : Neptune Bulk Terminals est une installation ultramoderne de chargement de navires pour le charbon et la potasse, et de déchargement pour la roche phosphatée.

20 Cargill Terminal
Type de marchandises : Vrac solide
Exploitant : Cargill Canada
Communauté : North Vancouver
Marchandises : Céréales, oléagineux et cultures spéciales
Détails supplémentaires : Les services du terminal Cargill comprennent le chargement de céréales, d'oléagineux et d'autres produits agricoles.

21 Richardson International
Type de marchandises : Vrac solide
Exploitant : Richardson International Ltd.
Communauté : North Vancouver
Marchandises : Céréales, oléagineux et cultures spéciales
Détails supplémentaires : Le terminal Richardson International a été établi en 1928.

22 Fibreco
Type de marchandises : Vrac solide
Exploitant : Fibreco Export Inc.
Communauté : North Vancouver
Marchandises : Granulés de bois et produits agricoles
Détails supplémentaires : Fibreco fournit des services terminaux à AGT Food and Ingredients pour les produits agricoles et au groupe Drax pour les granulés de bois.

23 Vancouver Wharves
Type de marchandises : Vrac liquide et vrac solide
Exploitant : PMK Canada Marine Terminal LP
Communauté : North Vancouver
Marchandises : Soufre, concentrés minéraux, diesel, biodiesel et produits céréaliers
Détails supplémentaires : Vancouver Wharves traite chaque année plus de quatre millions de tonnes de vrac solide et plus de quatre millions de barils de liquides.

24 Annacis Auto Terminal
Type de marchandises : Automobile
Exploitant : Wallenius Wilhelmsen Solutions (WWS) Vehicle Services Canada Ltd.
Communauté : Delta
Marchandises : Automobiles et machines
Détails supplémentaires : Le terminal Annacis Auto fait l'objet d'un projet d'optimisation du terminal en 2023.

25 DP World Fraser Surrey
Type de marchandises : Conteneurs, vrac et marchandises diverses
Exploitant : DP World Fraser Surrey
Communauté : Surrey
Marchandises : Conteneurs, produits agricoles, acier, machines et marchandises spécialisées liées à un projet
Détails supplémentaires : DP World Fraser Surrey est une installation polyvalente située sur le fleuve Fraser.

26 Richmond Auto Terminal
Type de marchandises : Automobile
Exploitant : Wallenius Wilhelmsen Solutions (WWS) Vehicle Services Canada Ltd.
Communauté : Richmond
Marchandises : Automobiles
Détails supplémentaires : Le terminal Richmond Auto traite les automobiles importées d'Asie.

27 Deltaport
Type de marchandises : Conteneurs
Exploitant : GCT Canada Ltd. Partnership
Communauté : Delta
Marchandises : Conteneurs et fret conteneurisé
Détails supplémentaires : Deltaport est le plus grand terminal de conteneurs du Canada et est équipé de l'alimentation à quai.

28 Westshore Terminals
Type de marchandises : Vrac solide
Exploitant : Westshore Terminals Limited Partnership
Communauté : Delta
Marchandises : Charbon métallurgique et thermique
Détails supplémentaires : Westshore Terminals est le plus grand terminal charbonnier du Canada, et des travaux d'agrandissement sont en cours pour faciliter le chargement des exportations de potasse.

29 Fraser Grain Terminal Ltd.
Type de marchandises : Vrac solide
Exploitant : Parish and Heimbeker, Limited, et GrainsConnect Canada Operations Inc.
Communauté : Surrey
Marchandises : Céréales, oléagineux et cultures spéciales
Détails supplémentaires : Le terminal Fraser Grain est le seul terminal céréalier situé sur le fleuve Fraser.

Port de Vancouver Le port le plus grand du Canada

Situé sur la côte ouest du Canada, le Port de Vancouver a facilité le commerce avec 142 économies internationales en 2023, reliant ainsi le Canada au reste du monde.



Principaux chiffres

29 principaux terminaux

y compris pour les automobiles, les marchandises diverses, le vrac, les conteneurs et les croisières

Troisième plus grand d'Amérique du nord en termes d'exportations

et plus grand port de la côte ouest selon le nombre de tonnes de marchandises

Traite 1 \$ de chaque 3 \$

d'échanges commerciaux du Canada en marchandises en dehors de l'Amérique du Nord

Borde 16 municipalités du Lower Mainland

et se trouve à l'intersection des territoires traditionnels invoqués et établis et des terres cédées en vertu d'un traité de plus de 35 groupes autochtones des Salish du littoral.

Secteurs d'activité



Automobiles



Marchandises diverses



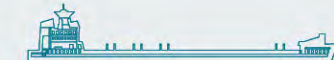
Conteneurs



Vrac solide



Croisières



Vrac liquide

Répercussions économiques

132 400 emplois

au Canada soutenus par les activités liées au Port de Vancouver

300 milliards de dollars

d'échanges commerciaux par an

16,3 milliards de dollars

de produit intérieur brut (PIB)

Administration portuaire Vancouver-Fraser : Favoriser les échanges commerciaux du Canada

L'Administration portuaire de Vancouver-Fraser est l'organisme fédéral sans lien de dépendance responsable de la gérance partagée des terres et eaux qui composent le Port de Vancouver, le plus grand port du Canada.

Notre mandat, tel que précisé dans la *Loi maritime du Canada*, consiste à faciliter les objectifs commerciaux du Canada au nom de tous les Canadiens, à s'assurer que les marchandises sont transportées de manière sécuritaire par l'intermédiaire du Port de Vancouver, et à tenir compte des communautés locales.

Notre centre des opérations, dont le personnel est présent 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, surveille les terres et les eaux portuaires et veille au respect des règlements et des procédures prévus par la *Loi maritime du Canada*.



Pour en apprendre davantage, consultez la page portvancouver.com/fr/a-propos/



Carte du port

En tant que administration portuaire canadienne :



Nous sommes tenus d'offrir l'infrastructure maritime et d'assurer une circulation sécuritaire et efficiente des navires et des marchandises au sein du port.

Nous veillons à ce que les opérations soient sécuritaires, fiables et durables, tout en prenant en considération la qualité de vie de nos voisins.

Nous menons des processus d'examen environnemental et d'examen de projet pour les travaux et les projets proposés sur les terres et dans les eaux du port.

Les administrations portuaires canadiennes ne sont pas financées par l'argent des contribuables.

Nous percevons des revenus provenant des terminaux et des baux locatifs ainsi que des droits de port et autres frais facturés aux compagnies maritimes qui font escale au port.



Nous réinvestissons nos recettes une fois les coûts de fonctionnement du port et les améliorations, et nous versons des frais annuels au gouvernement fédéral.

PORT de Vancouver
Administration portuaire Vancouver-Fraser

Bureau de Vancouver

100 The Pointe, 999 Canada Place
Vancouver (C.-B.) V6C 3T4

Téléphone : 604.665.9000
Numéro sans frais : 1.888.767.8826
Télécopieur : 1.866.284.4271
Courriel : info@portvancouver.com

portvancouver.com

Port international de choix pour le commerce

Des choix de services diversifiés

Le port le plus diversifié du Canada dispose d'une gamme complète d'installations et de services intégrés permettant d'acheminer efficacement les marchandises.

Présence de longue date sur le marché asiatique

Un bureau dédié et un représentant en chef à Shanghai pour établir des relations solides avec les clients dans toute l'Asie.

Investissements dans les infrastructures pour une croissance à long terme

Le gouvernement et l'industrie auront investi ensemble 17 milliards de dollars dans les infrastructures de transport de marchandises dans la région entre 2009 et 2025 afin d'augmenter la capacité du corridor.

Transport sécuritaire et efficace des marchandises

Une réputation bien méritée de lieu d'affaires sûr, sécurisé et fiable.

Infrastructures de qualité supérieure

De nombreuses connexions ferroviaires à quai et d'excellentes infrastructures routières et maritimes permettent d'acheminer efficacement les marchandises dans toute la région.

Rapport compétitif entre les conteneurs importés et exportés

Fort taux de correspondance des conteneurs pour les marchandises de grande valeur parmi les principaux ports de la côte ouest de l'Amérique du Nord.

Port d'attache pour les croisières reliant Vancouver à l'Alaska

Des options de navigation flexibles qui traversent le pittoresque passage intérieur de la Colombie-Britannique.

Transparence de la chaîne d'approvisionnement

Rapports sur le rendement de la chaîne d'approvisionnement grâce à l'application mobile PortVan et au tableau de bord du site Web.

Pour en apprendre davantage, consultez la page portvancouver.com/fr/port-dashboard-2/.

Connecté aux principaux marchés nord-américains

