



# Assemblée générale annuelle – June 2024

Catherine McLay, présidente, conseil d'administration

## Remarque du conseil d'administration

Bonjour à tous! C'est un plaisir pour moi d'être ici, avec mes collègues membres du conseil d'administration, pour l'assemblée générale annuelle 2024 de l'Administration portuaire Vancouver-Fraser, et de prendre la parole au nom du conseil d'administration. En ce qui concerne le programme d'aujourd'hui, je vais d'abord vous donner un aperçu de l'Administration portuaire et de notre structure de gouvernance.

En tant qu'administration portuaire du Canada, notre mandat fédéral consiste à faciliter les échanges commerciaux du Canada passant par le Port de Vancouver, tout en protégeant l'environnement et en tenant compte des communautés locales. Notre conseil d'administration est composé de 11 membres, conformément à la *Loi maritime du Canada* :

- huit membres du conseil d'administration nommés par le gouvernement fédéral, dont sept ont été nommés avec la participation des utilisateurs du port;
- un membre nommé par la province de la Colombie-Britannique;
- un membre nommé par les provinces de l'Alberta, de la Saskatchewan et du Manitoba, collectivement;
- un membre nommé collectivement par les 16 municipalités qui bordent le territoire de compétence du port.

Le conseil d'administration est composé de professionnels compétents et expérimentés, possédant un large éventail de compétences et de points de vue pertinents, et vous pouvez en apprendre davantage à leur sujet sur notre site Web. Permettez-moi de prendre un moment pour vous présenter les membres de notre conseil d'administration : Les voici :

- Jim Belsheim, nommé par le gouvernement fédéral sur recommandation du groupe des utilisateurs du port et qui préside notre comité des projets majeurs d'immobilisations et de l'efficacité du port, et qui est membre de notre comité de la vérification et de la gestion des risques;
- Bruce Chan, nommé par le gouvernement fédéral sur recommandation du groupe des utilisateurs du port et qui préside notre comité de la vérification et de la gestion des risques, et qui est membre de notre comité de gouvernance et des relations extérieures;
- Mike Corrigan, nommé par le gouvernement fédéral sur recommandation du groupe des utilisateurs du port et qui est vice-président du conseil d'administration, ainsi que membre préside notre comité de gouvernance et des relations extérieures et de notre comité de la vérification et de la gestion des risques;
- Ken Georgetti, qui a été nommé par la province de la Colombie-Britannique et qui est membre de notre comité des projets majeurs d'immobilisations et de l'efficacité du port, ainsi que de notre comité des ressources humaines, de la rémunération et de la sécurité;
- Le chef Clarence Louie, nommé par le gouvernement fédéral sur recommandation du groupe des utilisateurs du port et qui est membre de notre comité des projets majeurs d'immobilisations et sur l'efficacité du port, et de notre comité de gouvernance et des relations extérieures;

- Craig Munroe, qui a été nommé directement par le gouvernement fédéral et qui est président de notre comité de gouvernance et des relations extérieures, et membre de notre comité des ressources humaines, de la rémunération et de la sécurité;
- Darrell Mussatto, qui a été nommé par les 16 municipalités se trouvant dans le territoire de compétence de l'Administration portuaire et qui est membre de notre comité des ressources humaines, de la rémunération et de la sécurité, ainsi que de notre comité des projets majeurs d'immobilisations et de l'efficacité portuaire;
- Brant Randles, pour terminer, nommé par le gouvernement de la Saskatchewan au nom des provinces des Prairies, et qui est président de notre comité des ressources humaines, de la rémunération et de la sécurité, et membre de notre comité de la vérification et de la gestion des risques.

Au nom de notre conseil d'administration, je vous remercie tous de vous joindre à nous pour l'AGA 2024 de l'Administration portuaire, au cours de laquelle nous rendrons compte du rendement du port et du travail de l'Administration portuaire en 2023. Ce que j'espère que vous retiendrez, c'est qu'au cours d'une autre année difficile, marquée par un paysage commercial mondial complexe et une grève portuaire, le travail exceptionnel de cette communauté portuaire en première ligne du commerce canadien a produit des résultats records et qu'en travaillant ensemble à travers cette porte d'accès, nous favorisons un avenir solide et durable pour le commerce canadien et cette communauté portuaire.

Alors que nous examinons ce qui a été accompli au cours de l'année écoulée et ce qui attend le port, j'aimerais remercier les opérateurs des terminaux portuaires, les partenaires de la chaîne d'approvisionnement et l'ensemble de la main-d'œuvre du port pour leur travail acharné, leur innovation et leur engagement envers l'avenir du port : vous êtes la colonne vertébrale de notre port. Merci au gouvernement, aux Premières Nations et aux partenaires communautaires d'avoir contribué à façonner un avenir durable pour le port. Merci à toute l'équipe de l'Administration portuaire, y compris l'équipe de direction, pour son travail dévoué à la réalisation du mandat de l'Administration portuaire.

Nous remercions tout particulièrement Victor Pang, notre directeur financier, pour avoir assumé le rôle de président-directeur général par intérim au cours du second semestre de l'année dernière, pendant la période de transition de la direction de l'organisation; nous le félicitons pour son excellent travail. Merci également à Peter Xotta, que notre conseil d'administration a eu le plaisir de nommer au poste de président-directeur général en décembre. Peter apporte près de 30 ans d'expérience à l'organisation, dont plus d'une décennie au sein de l'équipe de direction : c'est un grand plaisir de l'avoir à la barre.

Plus important encore, merci aux clients du port pour la confiance qu'ils continuent de nous accorder au Port de Vancouver. Nous attachons une grande importance à notre relation, qui est au cœur du succès de cette porte d'accès.